...makes the world a bit easier!
www.huka-deutschland.de









Spezialfahrräder



Kennen Sie schon das HUKA Deutschland Sitz- und Liegeorthesen Programm?

Fordern Sie weitere Infos an:
service@huka-deutschand.de



City

Radfahren, eine sportliche und gesunde Beschäftigung. Unterwegs zur Schule oder zur Arbeit, einfach herrlich durch die Stadt radeln oder durch eine schöne Umgebung. Sie wünschen sich ein modernes, sportliches Fahrrad, auch wenn das auf zwei Rädern nicht (mehr) möglich ist. Aber Sie möchten am liebsten nicht mit einem Dreirad auffallen, weil das so ganz anders aussieht als ein normales Fahrrad. Das City ist die perfekte Lösung. Modern und in sportlichem Stil, gediegen und zuverlässig. Wählen Sie eine trendige Farbkombination oder gerade etwas Klassischeres, alles ist möglich. Machen Sie Ihr Fahrrad mit zwei Fahrradtaschen Ihrer Wahl noch funktioneller. Entscheiden Sie sich für einen komfortablen Sattel und einen Sportlenker. Machen Sie das City zu Ihrem eigenen Trendfahrrad!

Ein sportliches und modernes Dreirad

Das City ist ein richtiges Dreirad, das speziell für Personen entwickelt wurde, die beim Fahrradfahren mehr Stabilität suchen, aber mit der Ausstrahlung eines normalen Stadt- oder Tourenfahrrads. Das Gestell ist gediegen und sehr stabil. Um Rostbildung zu verhindern, wurde das Gestell zuerst rostabweisend behandelt und danach mit einer stoß- und wasserfesten Schicht Ton in Ton Epoxilack versehen. Das City ist in der Hinterachse mit einem Differential versehen, wodurch enge Kurven sowohl linksherum als auch rechtsherum leicht gefahren werden können. Der moderne Kettenkasten ist größtenteils geschlossen, wodurch die Kette sicher und gut geschützt ist. Auf den hierfür eigens konstruierten Gepäckträger passen gebräuchliche Fahrradtaschen. Sogar ein Kindersitz kann montiert werden! Der trendige Scheinwerfer und die sportliche Rückleuchte funktionieren batteriebetrieben und sind mit wartungsfreier LED-Technik versehen. Das City wird standardmäßig mit Trommelbremsen und einem Sicherheitsschloss geliefert. Kurz gesagt: Das City ist für jahrelangen Fahrspaß gebaut!

City

Elektrohilfe

Das Modell City ist mit einer Tretunterstützung erhältlich. Diese Antriebshilfe erleichtert das Treten, was dadurch weniger anstrengend ist. Die Tretunterstützung ist standardmäßig mit einer Anfahrhilfe ausgestattet, sodass Sie leichter wegfahren können, und hat 3 Unterstützungsniveaus. Diese kann man vom übersichtlichen Display ablesen, auf dem ebenfalls das Tempo und der Akkustand angezeigt werden.

Unterstützung

Selbstverständlich kann das City Dreirad mit zusätzlicher Unterstützung ausgestattet werden, wie beispielsweise mit Hüftstützen, Rumpfstütze, einer Rückenlehne, Fußhalterung und vielem anderen Zubehör.

Besondere Anpassungen

Manchmal benötigt man etwas ganz Spezifisches. Huka kann das City Dreirad mit individuellen Anpassungen versehen. Ihr spezielles Bedürfnis sehen wir als eine Herausforderung!

Optionen

Das Programm an Optionen und Zubehör ist umfangreich. Wünschen Sie eine Rücktrittbremse, eine Rücktrittautomatik, eine Nabenschaltung mit 8 Gängen (mit der man rückwärtsfahren kann) oder eine Kombination aus allem? Das ist kein Problem für uns! Wollen Sie Ihr Fahrrad mit einem anderen Sattel oder Lenker ausstatten? Auch das ist möglich. Sie bestimmen einfach, welche Optionen und welches Zubehör Sie benötigen. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Fachhändler.

Farben

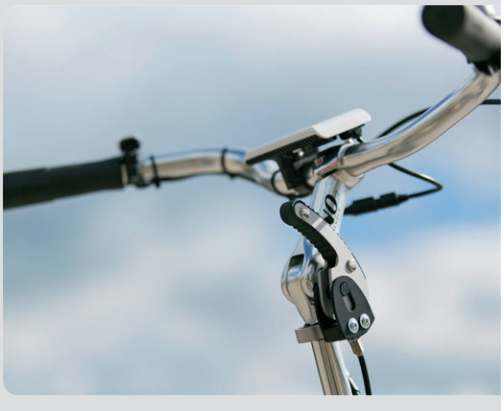
Das City Dreirad wird in den nachstehenden Farben geliefert:

- Ton in Ton Weiß / Orange
- Ton in Ton Silber metallic / matt Anthrazit
- Ton in Ton Rot metallic / Silber metallic

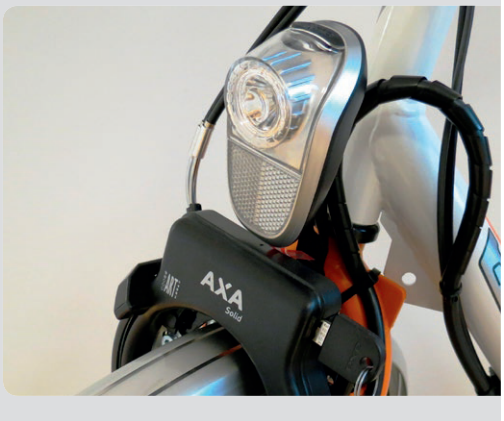
Eventuelle abweichende Farben sind auf Wunsch lieferbar.

Technische Daten	City 22"	City 24"
Länge in mm	1595	1680
Breite in mm	685	750
Gewicht in kg	25	27
Kurbellänge in mm	125	150
Schritthöhe in mm	680 - 880	720 - 920
Sattelhöhe über dem Boden in mm	mind. 750	mind. 790
Einstiegslänge Rahmen in mm	520	560
Einstiegshöhe Rahmen in mm	305	320
Lenkerhöhe verstellbar in mm	250	250
Lenkerbreite in mm	500	500
Höchstlast in kg	90	130
Reifengröße vorn in ETRTO	37 - 489	37 - 540
Reifengröße vorn	22 x 1 3/8	24 x 1 3/8
Reifengröße hinten in ETRTO	35 - 406	35 - 406
Reifengröße hinten	20 x 1.3	20 x 1.3









Huka handelt gemäß der Philosophie einer stetigen Produktentwicklung und –Verbesserung. Dadurch kann ein geliefertes Produkt von den angebotenen Abbildungen abweichen. Abgebildetes Zubehör ist nicht inbegriffen. Druck- und Setzfehler vorbehalten.



Country

Retro ist total in. Das gilt für Mode, Autos und ganz sicher auch für Fahrräder. Heutzutage wählt man ein Fahrrad nicht nur nach Funktionalität aus, sondern auch nach Ausstrahlung. Wenn Stabilität beim Fahrradfahren ein Problem darstellt, ist ein Zweirad nicht die richtige Entscheidung. Doch Sie wollen gerne ein Fahrrad, das im derzeitigen Trend liegt. Das County ist ein modernes Retrofahrrad, aber dann mit drei Rädern. Sie können also, genau wie Ihre Freunde und Freundinnen, einfach mit dem gleichen Fahrrad fahren, nur auf eine auf Sie abgestimmte Weise. Das Country ist in jeder Hinsicht ein Retrofahrrad nach altem Vorbild, der Rahmen, die Farbe, der Lenker, die Beschriftung, die braunen Lederlook Handgriffe und der Sattel und natürlich die echte Dingdong Klingel, alles ist vorhanden. Pimpen Sie Ihr Fahrrad mit tollen Fahrradtaschen oder einem Weidenkorb auf dem vorderen Gepäckträger an der Vorderseite auf. Gestalten Sie Ihr eigenes Trendfahrrad!

Ein gediegenes Retro-Style Dreirad

Das Country ist ein richtiges Dreirad, das speziell für Personen konzipiert ist, die beim Fahrradfahren mehr Stabilität benötigen, jedoch mit der Ausstrahlung eines normalen Fahrrads. Der Rahmen ist gediegen und sehr stabil. Um Rostbildung zu verhindern, wurde der Rahmen zuerst mit Rostschutz behandelt und danach mit einer stoß- und wetterfesten Schicht Epoxylack versehen. Das Country besitzt ein Differential in der Hinterachse, wodurch enge Kurven sowohl links- als rechtsherum gefahren werden können. Der moderne Kettenkasten ist größtenteils geschlossen, wodurch die Fahrradkette sicher und gut geschützt ist. Das Fahrrad ist zusätzlich mit der allerneuesten Technik auf Beleuchtungsgebiet versehen. Sowohl der Retro-Look Scheinwerfer als auch das klassische Rücklicht sind batteriebetrieben und mit wartungsfreundlicher LED Technik ausgerüstet. Kurz und gut: Das Country wurde für jahrelangen Fahrspaß gebaut!

Country

Elektrohilfe

Das Modell Country ist mit einer Tretunterstützung erhältlich. Diese Antriebshilfe erleichtert das Treten, was dadurch weniger anstrengend ist. Die Tretunterstützung ist standardmäßig mit einer Anfahrhilfe ausgestattet, sodass Sie leichter wegfahren können, und hat 3 Unterstützungsniveaus. Diese kann man vom übersichtlichen Display ablesen, auf dem ebenfalls das Tempo und der Akkustand angezeigt werden.

Unterstützung

Selbstverständlich kann das Country Dreirad mit zusätzlicher Unterstützung ausgestattet werden, wie beispielsweise mit Hüftstützen, Rumpfstütze, einer Rückenlehne, Fußhalterung und vielem anderen Zubehör.

Besondere Anpassungen

Manchmal benötigt man etwas ganz Spezifisches. Huka kann das Country Dreirad mit individuellen Anpassungen versehen. Ihr spezielles Bedürfnis sehen wir als eine Herausforderung!

Optionen

Die Auswahl an Optionen und Zubehör ist umfangreich. Wünschen Sie eine Rücktrittbremse, eine Rücktrittautomatik, eine Nabenschaltung mit 8 Gängen? Das ist kein Problem für uns! Wollen Sie Ihr Fahrrad mit einem anderen Sattel oder Lenker ausstatten? Auch das ist möglich. Sie bestimmen einfach, welche Optionen und welches Zubehör Sie benötigen. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Fachhändler.

Farben

Das Country Dreirad wird in glänzendem Cremeweiß (RAL 1013) geliefert. Eventuell abweichende Farben sind nach Rücksprache lieferbar.

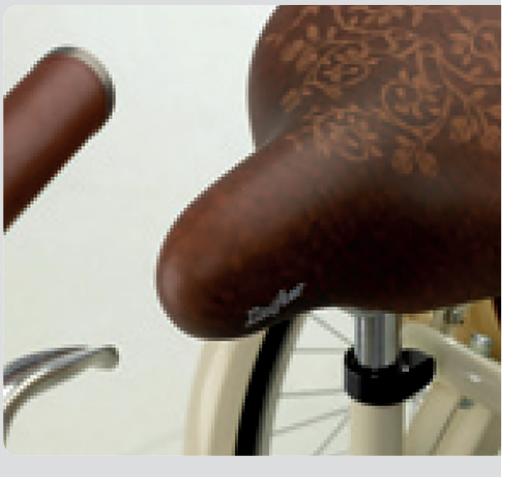
Ausführung

Das Country ist eine Ausführung des City Dreirads.

Technische Daten	Country 22	Country 24
Länge in mm	1595	1680
Breite in mm	685	750
Gewicht in kg	26,5	27,5
Kurbellänge in mm	125	150
Schritthöhe in mm	680 - 880	720 - 920
Sattelhöhe über dem Boden in mm	mind. 750	mind. 790
Einstiegslänge Rahmen in mm	490	560
Einstiegshöhe Rahmen in mm	315	310
Lenkerhöhe verstellbar in mm	160	140
Lenkerbreite in mm	500	500
Höchstlast in kg	90	130
Reifengröße vorn in ETRTO	37 - 489	37 - 540
Reifengröße vorn	22 x 1 3/8	24 x 1 3/8
Reifengröße hinten in ETRTO	35 - 406	35 - 406
Reifengröße hinten	20 x 1.3	20 x 1.3









Huka handelt gemäß der Philosophie einer stetigen Produktentwicklung und –Verbesserung. Dadurch kann ein geliefertes Produkt von den angebotenen Abbildungen abweichen. Abgebildetes Zubehör ist nicht inbegriffen. Druck- und Setzfehler vorbehalten.



Nostalgy

Trends sind in. Das gilt für Mode, Autos und ganz sicher auch für Fahrräder. Heutzutage wählt man ein Fahrrad nicht nur nach Funktionalität aus, sondern auch nach Ausstrahlung. Wenn Stabilität beim Fahrradfahren ein Problem darstellt, ist ein Zweirad nicht die richtige Entscheidung. Sie wollen aber im derzeitigen Trend mitradeln. Das Nostalgy ist ein modernes Hollandfahrrad, aber dann mit drei Rädern. Sie können also, genau wie Ihre Freunde und Freundinnen, einfach mit dem gleichen Fahrrad fahren, nur auf eine auf Sie abgestimmte Weise. Das Nostalgy ist in jeder Hinsicht ein Hollandfahrrad, der Rahmen, die Farbe, der Lenker, die Beschriftung und natürlich die echte Dingdong Klingel, alles ist vorhanden. Pimpen Sie Ihr Fahrrad mit tollen Fahrradtaschen oder einem Gepäckträger an der Vorderseite. Machen Sie vom Nostalgy Ihr eigenes Trendfahrrad!

Ein gediegenes Holland Dreirad

Das Nostalgy ist ein richtiges Dreirad, das speziell für Personen konzipiert ist, die beim Fahrradfahren mehr Stabilität benötigen, jedoch mit der Ausstrahlung eines normalen Fahrrads. Der Rahmen ist gediegen und sehr stabil. Um Rostbildung zu verhindern, wurde der Rahmen zuerst mit Rostschutz behandelt und danach mit einer stoß- und wetterfesten Schicht Epoxylack versehen. Das Nostalgy besitzt ein Differential in der Hinterachse, wodurch enge Kurven sowohl links- als rechtsherum ganz einfach gefahren werden können. Der moderne Kettenkasten ist größtenteils geschlossen, wodurch die Fahrradkette sicher und gut geschützt ist. Das Fahrrad ist zusätzlich mit der allerneuesten Technik auf Beleuchtungsgebiet versehen. Sowohl der Retro-Scheinwerfer als auch das klassische Rücklicht sind batteriebetrieben und mit wartungsfreundlicher LED Technik ausgerüstet. Kurz gesagt: Das Nostalgy wurde für jahrelangen Fahrspaß gebaut!

Nostalgy

Elektrohilfe

Das Modell Nostalgy ist mit einer Tretunterstützung erhältlich. Diese Antriebshilfe erleichtert das Treten, was dadurch weniger anstrengend ist. Die Tretunterstützung ist standardmäßig mit einer Anfahrhilfe ausgestattet, sodass Sie leichter wegfahren können, und hat 3 Unterstützungsniveaus. Diese kann man vom übersichtlichen Display ablesen, auf dem ebenfalls das Tempo und der Akkustand angezeigt werden.

Unterstützung

Selbstverständlich kann das Nostalgy mit zusätzlicher Unterstützung ausgestattet werden, wie beispielsweise mit Hüftstützen, Rumpfstütze, einer Rückenlehne, Fußhalterung und vielem anderen Zubehör.

Besondere Anpassungen

Besondere Anpassungen
Manchmal benötigt man etwas ganz Spezifisches. Huka kann das Nostalgy Dreirad mit individuellen Anpassungen versehen. Ihr spezielles Bedürfnis sehen wir als eine Herausforderung!

Optionen

Genauso wie das Standard Hollandfahrrad kann das Nostalgy mit einer Rücktrittbremse ausgestattet werden. Wollen Sie eine (zusätzliche) Feststellbremse? Kein Problem! Wünschen Sie sich eine Gangschaltung? Auch das ist möglich. Sie bestimmen einfach die Optionen, die Sie benötigen. Informieren Sie sich bei Ihrem Fachhändler.

Farben

Das Nostalgy Dreirad wird in Hochglanzschwarz mit goldfarbener Beschriftung geliefert. Nostalgy 22 und 24 können auch in der Farbe Creme (RAL 1013) geliefert werden. Eventuelle andere Farben sind in Rücksprache lieferbar.

Ausführung

Das Nostalgy ist eine Ausführung der City-Serie.

Technische Daten	Nostalgy 22	Nostalgy 24	Nostalgy 28
Länge in mm	1595	1680	1880
Breite in mm	685	750	750
Gewicht in kg	26,5	27,5	29,5
Kurbellänge in mm	125	150	150
Schritthöhe in mm	680 - 880	720 - 920	820 - 1010
Sattelhöhe über dem Boden in mm	mind. 750	mind. 790	mind. 885
Einstiegslänge Rahmen in mm	490	560	620
Einstiegshöhe Rahmen in mm	315	320	350
Lenkerhöhe verstellbar in mm	160	160	160
Lenkerbreite in mm	500	500	500
Höchstlast in kg	90	130	130
Reifengröße vorn in ETRTO	37 - 489	37 - 540	47 - 622
Reifengröße vorn	22 x 1 3/8	24 x 1 3/8	28 x 1 $^{5}/_{8}$ x 1 $^{3}/_{8}$
Reifengröße hinten in ETRTO	35 - 406	35 - 406	37 - 540
Reifengröße hinten	20 x 1.3	20 x 1.3	24 x 1 3/8

Huka handelt gemäß der Philosophie einer stetigen Produktentwicklung und –Verbesserung. Dadurch kann ein geliefertes Produkt von den angebotenen Abbildungen abweichen. Abgebildetes Zubehör ist nicht inbegriffen. Druck- und Setzfehler vorbehalten.











AT Dreirad

Wenn das Radfahren auf zwei Rädern aufgrund von Stabilitätsproblemen nicht (mehr) möglich ist, ist ein Dreirad die Lösung schlechthin. Das AT Fahrrad wurde speziell für diesen Fall entwickelt. Es ist kein Standardfahrrad mit Stützrädern, sondern ein speziell entwickeltes Fahrrad, welches genau das bietet, was notwendig ist. Die AT Dreirad wurden speziell für Kinder konzipiert, die mehr Stabilität oder Unterstützung benötigen. Jeder kann mit Freude auf dieses Fahrrad steigen und braucht an nichts anderes mehr zu denken. Herrlich im Freien spielen, mit dem Fahrrad zur Schule fahren, Freunde oder Verwandte besuchen oder einfach nur umherfahren, das ist alles möglich.

Qualität und Sicherheit

Sicherheit steht an erster Stelle. Gerade wenn zusätzliche Unterstützung oder Stabilität notwendig ist, muss man sich auf sein Fahrrad verlassen können. Die Dreirad und der tief liegende Schwerpunkt machen die AT Fahrräder ausgesprochen stabil. Die Fahrräder sind durch ihre Konstruktion außerordentlich wendig. Dank der tiefen und breiten Aufsteigeplatte ist das Aufsteigen extra leicht und sicher. An einer Ampel anhalten wird durch die Dreiradkonstruktion sehr leicht gemacht. Man fällt nicht um. Die Sicherheit wird durch den geschlossenen Kettenkasten, die leicht bedienbaren Rollerbrake Handbremsen und die Feststellbremse noch weiter erhöht. Die Beleuchtung sorgt nicht nur dafür, dass Sie gut sehen können, sondern auch dafür, dass Sie gut gesehen werden! Selbstverständlich werden die Fahrräder aus langlebigen Materialien angefertigt, die ausgiebig getestet wurden und deren Qualität bewiesen wurde. Das AT Fahrrad verfügt über einen Differentialantrieb. Dies ermöglicht einen kleinen Wendekreis, sowohl links- als auch rechtsherum.

AT Dreirad

Elektro-Unterstützung

Das ATB Dreirad ist mit einer Tretunterstützung oder Antriebsmotor („Autovario") erhältlich. Mithilfe dieses Antriebs ist das Treten sehr leicht und dadurch weniger anstrengend.
Die Tretunterstützung kann eventuell mit einer Anfahrhilfe geliefert werden. Der tretunterstützung ist entweder mit Gashebel oder einem Drehschalter mit drei Geschwindigkeitsniveaus lieferbar.

Unterstützung

Selbstverständlich kann das AT Dreirad mit zusätzlicher Unterstützung ausgestattet werden, wie beispielsweise mit Hüftstützen, Rumpfstütze, einer Rückenlehne, Fußhalterung und vielem anderen Zubehör.

Zubehör

Jeder Radfahrer ist anders. Jeder hat seine eigenen Vorlieben und Bedürfnisse. Darum gibt es vielerlei Zubehör, wie Sättel, Lenker oder Pedale.

Besondere Anpassungen

Manchmal benötigt man etwas ganz Spezifisches. Huka kann das AT Dreirad mit individuellen Anpassungen versehen. Ihr spezielles Bedürfnis sehen wir als eine Herausforderung!

Farben

AT-A: Gelb/Rot
AT-B: Gelb/Grün oder metallic Rot
Ist die passende Farbe nicht dabei? In Rücksprache kann eine Spezialfarbe geliefert werden.

Technische Daten	ATA	ATB
Länge in mm	1120	1350
Breite in mm	490	625
Gewicht in kg	17	24
Kurbellänge in mm	90	110
Schritthöhe in mm	380 – 490	470 – 650
Sattelhöhe über dem Boden in mm	mind. 450	mind. 530
Einstiegslänge Rahmen in mm	300	340
Einstiegshöhe Rahmen in mm	145	255
Lenker-Höhenverstellung in mm	50	70
Breite Lenker in mm	490	490
Höchstlast in kg	40	60
Reifengröße vorn in ETRTO	47-305	35-406
Reifengröße vorn (Zoll)	16 x 1.75	20 x 1.3
Reifengröße hinten in ETRTO	54 - 203	47 - 305
Reifengröße hinten (Zoll)	12 x 1.95	16 x 1.75











Huka handelt gemäß der Philosophie einer stetigen Produktentwicklung und –Verbesserung. Dadurch kann ein geliefertes Produkt von den angebotenen Abbildungen abweichen. Abgebildetes Zubehör ist nicht inbegriffen. Druck- und Setzfehler vorbehalten.



Copilot 3

Möchten Sie gerne Radfahren, aber können nicht selbstständig auf die Straße? Finden Sie es toll, gemeinsam etwas zu unternehmen, aber haben Angst, die Kontrolle über Ihr Fahrrad zu verlieren? Entscheiden Sie sich dann für das Copilot 3. Dieses Dreiradtandem ermöglicht Ihnen, trotz Körperbehinderung, Mobilität und Fahrradspaß. Beim Copilot 3 sitzt der Begleiter hinten und ist der Fahrer des Tandems. Das bringt den großen Vorteil mit sich, dass der Begleiter sowohl den Passagier als auch die Straße im Blick hat. Der Passagier wiederum hat freie Sicht und ist nicht hinter dem Rücken des Anderen versteckt. Das Copilot 3 ist in verschiedenen Ausführungen erhältlich, für Jugendliche und Erwachsene. Aufgrund der intelligenten Anordnung der beiden Vorderräder in Höhe des vorderen Sitzes sind die Tandems kompakt und ausgesprochen stabil. Dank dieser zwei Vorderräder können beide Aufsitzende sitzen bleiben, wenn das Copilot 3 stillsteht, beispielsweise vor einer Ampel. Sie können auch sehr einfach aufsteigen, das Tandem behält von selbst sein Gleichgewicht. Dadurch sind diese Tandems vorzüglich für bewegliche Passagiere oder Passagiere mit Gleichgewichtsproblemen geeignet.

Qualität und Sicherheit

Das Copilot 3 ist ein Qualitätsprodukt, das genau nach Ihren Wünschen zusammengebaut wird. Der Rahmen ist sehr stabil und mit hochwertigem Expoxilack versehen. Dies garantiert jahrelangen Fahrspaß.
Die Sicherheit wird mit den leicht bedienbaren Handbremsen und einer Feststellbremse noch erhöht. Die Beleuchtung sorgt nicht nur dafür, dass Sie bei Dunkelheit gut sehen, sondern auch gut gesehen werden! Bei diesen Tandems lenkt der Begleiter das Fahrrad. Der vordere Lenker ist verriegelt, was der behinderten Person einen stabileren Sitz gewährt. Sowohl die Sättel als auch die Lenker sind in Höhe und Neigungswinkel verstellbar, um eine optimale Fahrhaltung zu gewährleisten. Der vordere Lenker kann für leichtes Auf- und Absteigen vornüber hinuntergeklappt werden. Für bessere Transfermöglichkeiten ist es sogar möglich, den ganzen vorderen Lenker abzunehmen. Das alles macht das Copilot 3 Dreiradtandem zu einem sicheren, komfortablen und für lange Zeit garantierten Fahrspaß.

Elektrohilfe

Das Modell Copilot 3 ist mit einer Tretunterstützung Motor erhältlich. Diese Antriebshilfe erleichtert das Treten, was dadurch weniger anstrengend ist. Die Tretunterstützung ist standardmäßig mit einer Anfahrhilfe ausgestattet, sodass Sie leichter wegfahren können, und hat 3 Unterstützungsniveaus. Diese kann man vom übersichtlichen Display ablesen, auf dem ebenfalls das Tempo und der Akkustand angezeigt werden.

Zubehör

Jeder Radfahrer ist anders. Jeder hat seine eigenen Vorlieben und speziellen Wünsche. Für das Copilot 3 Dreiradtandem steht ein ganzes Spektrum an Zubehör und Optionen zur Verfügung. U. a. können verschiedene Sättel, Lenker und Pedale geliefert werden. Eine andere Option, wobei der Begleiter bestimmen kann, ob der behinderte Passagier mittreten muss oder nicht, ist ebenfalls lieferbar.

Unterstützung

Selbstverständlich kann das Copilot 3 Dreiradtandem mit zusätzlichen Hilfen versehen werden, wie beispielsweise Hüftstützen, Rumpfstützen, einer Rückenlehne, Fußhalterungen und vielzähligem anderen Zubehör.

Individuelle Anpassungen

Haben Sie besondere Wünsche für Ihr Copilot 3 Dreiradtandem oder suchen Sie dafür nach individuellen Anpassungen? Erkundigen Sie sich bei uns nach den Möglichkeiten. Ihr Wunsch ist unser Antrieb!

Farben

Das Copilot 3/24 wird in der Farbe metallic Rot geliefert, das Copilot 3/26 in metallic Blau. Abweichende Farben sind auf Wunsch lieferbar.







Technische Daten	Copilot 3-24"		Copilot 3-26"	
	Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
Gesamte Länge in mm	2000		2150	
Gesamte Breite in mm	890		890	
Gewicht in kg	30		31	
Kurbellänge in mm	150	170	150	170
Schritthöhe in mm	550 - 710	730 - 940	720 - 970	850 - 990
Schritthöhe in mm*	640 - 780	730 - 940		
Sattelhöhe über dem Boden in mm	670 - 810	800 - 980	880 - 1020	910 - 1040
Sattelhöhe über dem Boden in mm*	670 - 870	450		
Einstiegslänge Rahmen in mm	650	460	650	500
Einstiegshöhe Rahmen in mm	400	1040-1160	400	400
Breite Lenker in mm	650	620	650	650
Höchstlast in kg	180	180	180	180
Lenkerhöhe in mm	830 - 1050	47 - 507	1120 - 1360	1050 - 1270
Lenkerhöhe in mm *	1000-1250	24 x 1,75		
Reifengröße in ETRTO	47 - 406		47 - 406	47 - 559
Reifengröße in Zoll	20 x 1,75		20 x 1,75	26 x 1,75

= höherer Vorbau



Huka handelt gemäß der Philosophie einer stetigen Produktentwicklung und –Verbesserung. Dadurch kann ein geliefertes Produkt von den angebotenen Abbildungen abweichen. Abgebildetes Zubehör ist nicht inbegriffen. Druck- und Setzfehler vorbehalten.



Copilot

Das Copilot Tandem ist eine ideale Lösung, wenn man gerne noch radfahren möchte, dies jedoch nicht (mehr) selbstständig möglich ist. Das Copilot ist derartig konzipiert, dass der behinderte Radfahrer vorne sitzt und ihm dadurch das Gefühl verliehen wird, doch selbstständig zu fahren. Der hinten sitzende Begleiter hat eine gute Übersicht und die optimale Kontrolle über das Fahrrad. Als Begleiter sitzt man auch ein wenig höher als der Vordermann, sodass der Verkehr während einer Radtour immer gut beobachtet werden kann. Mit dem Copilot ist es trotz körperlicher und/oder geistiger Behinderung möglich, gemeinsam den Fahrspaß zu genießen. Das Copilot ist ein Tandem für sowohl eine Kombination aus erwachsenem Begleiter mit einem Kind auf dem vorderen Sattel (Copilot 24) als auch mit einem erwachsenen Begleiter und einem erwachsenen Radfahrer auf dem vorderen Sattel (Copilot 26). Mit den vielzähligen Optionen und Zubehör bietet sich jederzeit eine gute Lösung für jahrelangen Fahrspaß.

Qualität und Sicherheit

Das Copilot ist ein Qualitätsprodukt, das genau nach Ihren Anforderungen zusammengebaut werden kann. Der Rahmen ist äußerst stabil und mit hochqualitativem Epoxilack behandelt. Auch die verwendeten Bauteile sind von sehr guter Qualität und garantieren jahrelangen Fahrspaß. Über die miteinander verbundenen Lenker haben beide Radfahrer ständig Kontakt. Das Gefühl, selbst die Richtung bestimmen zu können, ist therapeutisch betrachtet sehr bedeutend. Der Begleiter bleibt jedoch immer der Hauptlenker des Fahrrads. Der vordere Lenker kann, falls gewünscht, auch verriegelt werden. Dann braucht die behinderte Person nur noch mitzutreten. Sollte sich dies aufgrund Ermüdung ebenfalls schwierig gestalten, können Sie die vorderen Pedale (optional) „frei-” schalten. Die Sicherheit wird mit leicht bedienbaren Handbremsen noch erhöht. Die Beleuchtung sorgt dafür, dass Sie in der Dunkelheit nicht nur gut sehen können, sondern auch gut gesehen werden! Ein Copilot Tandem sorgt darum für ungetrübten Fahrspaß!

Copilot 24" / 26"

Elektrohilfe

Das Modell Copilot ist mit einer Hilfs- (PAS-vario) Motor erhältlich. Diese Antriebshilfe erleichtert das Treten, was dadurch weniger anstrengend ist. Die PAS-vario Motor ist standardmäßig mit einer Anfahrhilfe ausgestattet, sodass Sie leichter wegfahren können, und hat 3 Unterstützungsniveaus. Diese kann man vom übersichtlichen Display ablesen, auf dem ebenfalls das Tempo und der Akkustand angezeigt werden.

Unterstützung

Selbstverständlich kann das Copilot 24/26 mit zusätzlicher Unterstützung ausgestattet werden, wie beispielsweise mit Hüftstützen, Rumpfstütze, einer Rückenlehne, Fußhalterung und vielem anderen Zubehör.

Zubehör

Jeder Radfahrer ist anders. Jeder hat seine eigenen Vorlieben und speziellen Wünsche. Für das Copilot 24/26 steht ein ganzes Spektrum an Zubehör und Optionen zur Verfügung. U. a. können verschiedene Sättel, Lenker und Pedale geliefert werden. Eine andere Option, wobei der Begleiter bestimmen kann, ob der behinderte Passagier mittreten muss oder nicht, ist ebenfalls lieferbar.

Individuelle Anpassungen

Haben Sie besondere Wünsche für Ihr Copilot 24/26 oder suchen Sie dafür nach individuellen Anpassungen? Erkundigen Sie sich bei uns nach den Möglichkeiten. Ihr Wunsch ist unser Antrieb!

Farben

Das Copilot 24 ist in der Farbe metallic Blau lieferbar, das Copilot 26 in metallic Rot. Eventuelle abweichende Farben sind auf Wunsch lieferbar.











Technische Daten	Copilot 24"		Copilot 26"	
	Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
Gesamte Länge in mm (L)	2360		2580	
Gesamte Breite in mm	620		650	
Gewicht in kg	29		31	
Kurbellänge in mm	150	170	170	170
Schritthöhe in mm	430 - 710	730 - 940	660 - 910	810 - 940
Schritthöhe in mm*	650 - 790	730 - 940		
Sattelhöhe über dem Boden in mm	710 - 860	800 - 980	830 - 1020	900 - 1060
Einstiegshöhe Rahmen in mm	250	450	330	470
Lenkerhöhe in mm	450	460	470	490
Breite Lenker in mm	800 - 920	1040-1160	800 - 920	1040 - 1160
Höchstlast in kg	550	620	650	650
Reifengröße in ETRTO	180	180	180	180
Reifengröße in Zoll	47 - 507	47 - 507	47 - 559	47 - 559
Bandenmaat in inch	24 x 1,75	24 x 1,75	26 x 1,75	26 x 1,75

* = höherer Vorbau

Huka handelt gemäß der Philosophie einer stetigen Produktentwicklung und –Verbesserung. Dadurch kann ein geliefertes Produkt von den angebotenen Abbildungen abweichen. Abgebildetes Zubehör ist nicht inbegriffen. Druck- und Setzfehler vorbehalten.



Rollfiets®

Der Rollfiets® ist eine einzigartige Kombination aus einem robusten Fahrrad und einem stabilen und komfortablen Rollstuhl für Kinder. Das bietet die Möglichkeit, gemeinsam zu einem Geschäft, zum Park oder zu Verwandten und Freunden zu radeln, den Rollstuhl abzukuppeln und danach „zu Fuß" weiterzugehen. Man ist immer zu zweit und das macht es noch angenehmer. Das Fahrradfahren gestaltet sich sehr leicht und dank seiner ausgeklügelten Konstruktion verfügt der Rollfiets® über ausgezeichnete und stabile Fahreigenschaften. Der ergonomisch geformte Schalensitz des Rollstuhls sorgt dafür, dass der Passagier gut, sicher und komfortabel sitzt.

Qualität und Sicherheit

Der Rollfiets® ist im Basismodel mit drei Gängen ausgestattet. Optional ist eine 8-Gang-Nabenschaltung lieferbar. Damit können Sie immer den passenden Gang wählen. Die speziell für den Rollfiets® entworfenen doppelten Trommelbremsen sorgen für einen kontrollierten und kurzen Bremsweg. Zusätzlich zu den Trommelbremsen verfügt der Rollfiets® über eine Rücktrittbremse. Eine Feststellbremse sorgt dafür, dass Sie sicher auf- und absteigen können. Hinzukommt, dass der Passagier sicher im Rollstuhl Platz nehmen kann. Der Schalensitz aus Kunststoff kann leicht an die Größe des Passagiers angepasst werden und die Neigung der Rückenlehne ist ebenfalls verstellbar. Die Fußstütze des Rollstuhls kann sowohl in der Höhe als auch im Neigungswinkel verstellt werden. Um das Ein- und Aussteigen zu vereinfachen, kann sie zusätzlich zur Seite geklappt werden.

Rollfiets®

Elektrohilfe

Das Modell Rollfiets® ist mit einer Tretunterstützung erhältlich. Diese Antriebshilfe erleichtert das Treten, was dadurch weniger anstrengend ist. Die Tretunterstützung ist standardmäßig mit einer Anfahrhilfe ausgestattet, sodass Sie leichter wegfahren können, und hat 3 Unterstützungsniveaus. Diese kann man vom übersichtlichen Display ablesen, auf dem ebenfalls das Tempo und der Akkustand angezeigt werden.

Zubehör

Als Zubehör können wir eine verstellbare Kopfstütze liefern. Hinzu kommen eventuelle Seitenkissen, um die Sitzbreite anzupassen. Zusätzlich können wir verschiedene Befestigungen liefern, wie eine Sitzhose oder einen 4-Punkte-Sicherheitsgurt. Des Weiteren besteht die Möglichkeit, den Rollstuhl mit Speichenschützern, Armlehnen oder einer Arbeitsplatte zu versehen, sowie einem Adapter, auf den eine maßgefertigte Sitzschale montiert werden kann. Bezüglich aller Zubehörteile verweisen wir Sie gerne auf die Größen-/Bestellseite.

Besondere Anpassungen

Manchmal benötigt man etwas ganz Spezifisches. Huka kann das Trike Dreirad mit individuellen Anpassungen versehen. Ihr spezielles Bedürfnis sehen wir als eine Herausforderung!

Farben

Der Rollfiets® ist in 3 Metallicfarben erhältlich: Silbergrau-, Rot- oder Blau metallic. Ist Ihre Wunschfarbe nicht dabei? In Rücksprache kann eine bestimmte Farbe geliefert werden. Der Rollfiets® wird einschl. einer gelben Sitzschale und mit blauen Kisseneinlagen geliefert.







Technische Daten

Fahrradteil		Rollstuhlteil	
Kurbellänge in mm	170	Sitzbreite in mm	450
Schritthöhe in mm	780 - 930	Sitztiefe in mm	400
Sattelhöhe in mm	910 - 1060	Rückenhöhe in mm	550
Lenkerhöhe in mm	810 - 1110	Unterschenkellänge in mm	100 - 550
Einstiegshöhe in mm	390	Höchstlast in kg	100
Einstiegslänge in mm	520		
Reifengröße hinten (ETRTO)	26 x 1.75 (47 - 559)	Reifengröße hinten (ETRTO)	26 x 1.75 (47 - 559)
Höchstlast in kg	100	Reifengröße Lenkrollen	200 x 50

Gesamte Kombination	
Gesamte Länge in mm	2350
Gesamte Breite in mm	650
Gesamtgewicht in kg	41
Max. Gesamtlast in kg	180

Huka handelt gemäß der Philosophie einer stetigen Produktentwicklung und –Verbesserung. Dadurch kann ein geliefertes Produkt von den angebotenen Abbildungen abweichen. Abgebildetes Zubehör ist nicht inbegriffen. Druck- und Setzfehler vorbehalten.



Rollfiets Junior®

Der Rollfiets Junior® ist eine einzigartige Kombination aus einem robusten Fahrrad und einem stabilen und komfortablen Rollstuhl für Kinder. Das bietet die Möglichkeit, gemeinsam zu einem Geschäft, zum Park oder zu Verwandten und Freunden zu radeln, den Rollstuhl abzukuppeln und danach „zu Fuß" weiterzugehen. Man ist immer zu zweit und das macht es noch angenehmer. Das Fahrradfahren gestaltet sich sehr leicht und dank seiner ausgeklügelten Konstruktion verfügt der Rollfiets Junior® über ausgezeichnete und stabile Fahreigenschaften.

Qualität und Sicherheit

Der Rollfiets Junior® ist im Grundmodel mit drei Gängen ausgestattet. Optional ist eine 8-Gang-Nabenschaltung lieferbar. Damit können Sie immer den passenden Gang wählen. Die speziell für den Rollfiets Junior® entworfenen doppelten Trommelbremsen sorgen für einen kontrollierten und kurzen Bremsweg. Zusätzlich zu den Trommelbremsen verfügt der Rollfiets Junior® über eine Rücktrittbremse. Eine Feststellbremse sorgt dafür, dass Sie sicher auf- und absteigen können. So können Sie Ihr Kind auch sicher in die Sitzschale setzen oder herausholen. Der Lenker und der Sattel sind leicht in die richtige Höhe und Neigungsposition einstellbar. Das gewährleistet die ideale Fahrhaltung. Die Dauerbeleuchtung sorgt jederzeit dafür, dass Sie gut sehen und gut gesehen werden. Der Rollfiets Junior® verfügt über zwei Sitzschalentypen, jeweils in zwei Größen. Hiermit erreichen Sie eine gute und sichere Sitzhaltung des Kindes. Die Sicherheit wird mithilfe verschiedener Sicherungsgurte noch vergrößert.

Rollfiets Junior®

Elektrohilfe

Das Modell Rollfiets Junior® ist mit einer Tretunterstützung erhältlich. Diese Antriebshilfe erleichtert das Treten, was dadurch weniger anstrengend ist. Die Tretunterstützung ist standardmäßig mit einer Anfahrhilfe ausgestattet, sodass Sie leichter wegfahren können, und hat 3 Unterstützungsniveaus. Diese kann man vom übersichtlichen Display ablesen, auf dem ebenfalls das Tempo und der Akkustand angezeigt werden.

Sitzsystem

Der Rollfiets Junior® ist mit 2 unterschiedlichen Sitzsystemen lieferbar. Zum Ersten ist das ein Standard Rollfiets Junior® Sitzsystem. Die gute Unterstützung, verschiedene Einstellungsmöglichkeiten und der gute Sitzkomfort sind die Merkmale dieses Systems. Die Sitzbreite ist verstellbar, sodass der Sitzkomfort gewährleistet ist. Wenn jedoch zusätzliche Unterstützung notwendig ist, kann der Rollfiets Junior® mit einem Colibri Actief Plus Sitz ausgestattet werden. Dieses Sitzsystem kann mit verstellbaren Rumpfkissen und einer verstellbaren Sitzbreite versehen werden. Die dazugehörende Beinstütze kann in Höhe und Neigungswinkel verstellt werden.

Zubehör

Als Zubehör sind zwei Kopfstützenmodelle erhältlich. Diese können in Höhe, Tiefe und Neigungswinkel verstellt werden. Wir liefern ebenfalls verschiedene Befestigungsgurte, Fixierungswesten und Fußgurte. Zusätzlich können ein Armlehnen-Set und eine Arbeitsplatte geliefert werden. Andere Sitzsysteme sind als Option erhältlich.

Farben

Der Rollfiets Junior® wird in der Farbe Anthrazit metallic geliefert. Auf Wunsch kann eine andere Farbe geliefert werden.







Technische Daten	
Fahrradteil	
Kurbellänge in mm	170
Schritthöhe in mm	780 - 930
Sattelhöhe in mm	910 - 1060
Lenkerhöhe in mm	810 - 1200
Einstiegshöhe in mm	390
Einstiegslänge in mm	520
Reifengröße hinten (ETRTO)	26 x 1,75 (47 - 559)
Höchstlast in kg	100
Rollstuhlteil	
Reifengröße hinten (ETRTO)	24 x 1,75 (47 - 507)
Reifengröße Lenkrollen	7 x 1 3/4

Gesamte Kombination	
Gesamte Länge in mm	2200
Gesamte Breite in mm	650
Gesamtgewicht in kg	41
Max. Gesamtlast in kg	180

Sitz - Größe 2	
Sitzbreite vorn	270 oder 290 mm
Sitzbreite hinten	260 oder 280 mm
Sitztiefe	300 bis 350 mm
Höhe Rückenlehne	460 bis 500 mm
Unterschenkellänge	270 bis 400 mm
Höchstlast in kg	50

Sitz - Größe 3	
Sitzbreite vorn	330 oder 350 mm
Sitzbreite hinten	320 oder 340 mm
Sitztiefe	350 bis 410 mm
Höhe Rückenlehne	550 bis 590 mm
Unterschenkellänge	270 bis 400 mm
Höchstlast in kg	50

Huka handelt gemäß der Philosophie einer stetigen Produktentwicklung und –Verbesserung. Dadurch kann ein geliefertes Produkt von den angebotenen Abbildungen abweichen. Abgebildetes Zubehör ist nicht inbegriffen. Druck- und Setzfehler vorbehalten.



Orthros

Möchten Sie gerne Radfahren, aber können nicht selbstständig auf die Straße? Finden Sie es toll, gemeinsam etwas zu unternehmen, aber haben Sie Angst, die Kontrolle über Ihr Fahrrad zu verlieren? Entscheiden Sie sich dann für das Orthros. Dieser Zweisitzer ermöglicht Ihnen trotz Ihrer Behinderungen Mobilität und Fahrradspaß. Beim Orthros sitzen der Begleiter und der Passagier nebeneinander. Das bringt den großen Vorteil mit sich, dass der Begleiter sowohl den Passagier als auch die Straße im Blick hat. Der Passagier wiederum hat freie Sicht. Und nebeneinander sitzen ist natürlich viel angenehmer. Man kann auch sehr leicht auf- und absteigen, das Orthros ist nämlich mit einem Drehsitz ausgestattet. Das Orthros hat drei Räder, wodurch es äußerst stabil ist und man sitzen bleiben kann, wenn man stillsteht. Dadurch ist dieser Zweisitzer ausgesprochen gut für bewegliche Fahrer oder Fahrer mit Gleichgewichtsstörungen geeignet.

Qualität und Sicherheit

Das Orthros ist ein Qualitätsprodukt, das genau nach Ihren Wünschen zusammengestellt wird. Der Rahmen ist äußerst stabil und mit einer hochqualitativen Lackierung aus Epoxilack versehen. Das garantiert jahrelangen Fahrspaß. Die Sicherheit wird mit einer Feststellbremse und leicht bedienbaren Bremsen mit rückwärtigen, hydraulischen Scheibenbremsen noch vergrößert. Die Beleuchtung sorgt dafür, dass Sie in der Dunkelheit nicht nur gut sehen können, sondern auch gut gesehen werden! Bei diesem Zweisitzer ist der Begleiter derjenige, der das Fahrrad lenkt. Der rechte Lenker ist verriegelt, was dem Passagier einen stabileren Sitz verleiht. Die Lenker sind in Höhe als auch in Bezug auf den Neigungswinkel verstellbar, um eine optimale Sitzposition zu gewährleisten. Die Sitze können mithilfe eines Schlittensystems verstellt werden. Auf diese Weise haben Sie jederzeit den optimalen Abstand zum Lenker und den Pedalen. Alles in allem garantiert der Orthros Zweisitzer dadurch für lange Zeit komfortablen und sicheren Fahrspaß.

Orthros

Elektrohilfe

Das Modell Orthros ist mit einer Tretunterstützung erhältlich. Diese Antriebshilfe erleichtert das Treten, was dadurch weniger anstrengend ist. Die Tretunterstützung ist standardmäßig mit einer Anfahrhilfe ausgestattet, sodass Sie leichter wegfahren können, und hat 3 Unterstützungsniveaus. Diese kann man vom übersichtlichen Display ablesen, auf dem ebenfalls das Tempo und der Akkustand angezeigt werden

Zubehör

Jeder Radfahrer ist anders. Jeder hat seine eigenen Vorlieben und speziellen Wünsche. Für das Orthros steht ein ganzes Spektrum an Zubehör und Optionen zur Verfügung. U. a. können verschiedene Lenker und Pedale geliefert werden. Eine andere Option, wobei der Begleiter bestimmen kann, ob ein Passagier mittreten muss oder nicht, ist ebenfalls lieferbar.

Stützen

Selbstverständlich kann das Orthros mit zusätzlichen Stützen wie Armlehnen, Fußstützen und vielem anderen Zubehör ausgestattet werden.

Individuelle Anpassungen

Haben Sie besondere Wünsche für Ihr Orthros oder suchen Sie dafür nach individuellen Anpassungen? Erkundigen Sie sich bei uns nach den Möglichkeiten. Ihr Wunsch ist unser Antrieb!

Farben

Das Orthros kann in verschiedenen Farbstellungen geliefert werden: Weiß/Orange, Silber metallic/ Anthrazitgrau oder Rot metallic/Silber metallic. Eventuelle andere Farben sind in Rücksprache lieferbar.









Technische Daten	
Kurbellänge in mm	150
Innenbeinlänge in mm Fahrer	750 - 900
Innenbeinlänge in mm Beifahrer	750 - 900
Lenkerhöhe in mm (G)	1050 - 1200
Sitzhöhe (ab Boden) in mm	610
Größe Hinterreifen (ETRTO)	20 x 1,75 (47 - 406)
Größe Vorderreifen (ETRTO)	24 x 1,75 (47 - 507)
Maximale Belastung Fahrerseite	120 kg
Maximale Belastung Beifahrerseite	120 kg
Sitzbreite in mm (A) je Seite	450
Sitzbreite in mm (A) je Seite	400
Rückenhöhe in mm (C)	350
Maximale Belastung in kg	240

Huka handelt gemäß der Philosophie einer stetigen Produktentwicklung und –Verbesserung. Dadurch kann ein geliefertes Produkt von den angebotenen Abbildungen abweichen. Abgebildetes Zubehör ist nicht inbegriffen. Druck- und Setzfehler vorbehalten.



Pendel®

Der Pendel FD ist eine einzigartige Mobilitätslösung für Rollstuhlbenutzer. Der Pendel FD Rollstuhl-Scooter ermöglicht Ihnen, größer Entfernungen mit einem handbetriebenen Rollstuhl zurück zulegen. Die meisten handelsüblichen Rollstühle passen mühelos in den Pendel FD. Sogar ein Transfer ist unnötig und verlangt somit auch keine zusätzliche Energie. Hilfe zum Ein- und Ausmanövrieren ist überflüssig. Der Rollstuhl wird hineingefahren, der Lift nach oben gefahren, bis der Rollstuhl selbsttätig vom Pendel verriegelt wird, und schon kann es losgehen. Der Pendel FD ist somit die perfekte Lösung für mehr Selbstständigkeit und Bewegungsfreiraum. Mit dem Pendel können Sie sich bewegen, wann und wohin Sie wollen: „Go your own way"!

Qualität und Sicherheit

Der Pendel ist ein qualitativ hochwertiges Produkt, das aus starken und zuverlässigen Bauteilen zusammengebaut wird. Der Pendel FD verfügt über einen kräftigen und zuverlässigen Motor, der eine Spitzengeschwindigkeit von 25 km/Std. erreichen kann. Die große Batterieleistung sorgt für eine Reichweite von 40 bis 60 Kilometern. Die luftgefederten Hinterachsen sorgen für ein komfortables Fahrverhalten. Mit den starken Bremsen (mechanisch und hydraulisch) lässt sich der Pendel FD sehr kontrolliert und kräftig bremsen und hat hierdurch einen sehr kurzen Bremsweg. Die Batteriestandanzeige ist leicht vom Bedienpult abzulesen. Hier sind ebenfalls der Tacho- und Kilometerzähler untergebracht. Der große Scheinwerfer erzeugt einen enormen Lichtertrag, sodass bei Fahrten in der Dunkelheit eine gute Sicht gewährleistet ist. Zusätzlich ist man für andere Verkehrsteilnehmer ebenfalls gut sichtbar. Der Pendel FD entspricht allen strengen, europäischen Sicherheitsvorschriften. Der Pendel ist sowohl als Fahrzeug als auch als medizinisches Hilfsmittel zugelassen.

Umweltfreundlich

Mit seinem Elektroantrieb ist der Pendel leise und emissionsfrei. Natürlich sind dadurch auch die „Kraftstoffkosten" ausgesprochen gering. Nach der Fahrt wird er einfach an das Ladegerät angeschlossen und am nächsten Tag ist der Pendel FD wieder gebrauchsfertig.

Pendel®

Zubehör

Für den Pendel FD stehen einige Optionen und verschiedenes Zubehör zur Verfügung. Hierbei können Sie an einen zusätzlichen Rückspiegel, einen linksseitigen Gashebel, Transfergriffe oder eine angepasste Rückklappe denken. Fragen Sie Ihren Fachhändler nach den Möglichkeiten.

Sonderanpassungen

Manchmal sind individuelle Anpassungen notwendig. Huka kann den Pendel FD damit ausstatten. Unterbreiten Sie uns Ihre Frage oder Ihr Problem und wir werden Ihnen eine passende Lösung anbieten. Ihre besonderen Bedürfnisse sind unsere Herausforderung!

Farben

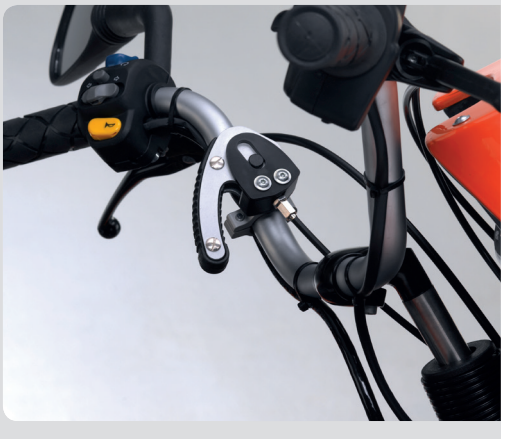
Der Pendel FD wird in 6 verschiedenen Standardfarben geliefert. Ist Ihre Lieblingsfarbe nicht dabei? Auf Wunsch können wir den Pendel auch in Sonderfarben liefern.

Technische Daten	
Chassis	Stahl-Rohrrahmen
Verkleidung	Polyester-Kunststoff
Aufhängung Vorderrad	gefedert
Aufhängung Hinterräder	luftgefedert
Länge Innenschale in mm	1140
Bremse vorn	mechanische Trommelbremse
Bremsen hinten	hydraulische Trommelbremse
Max. Rollstuhlbreite in mm (Std.-Version)	720
Max. Rollstuhlbreite in mm (breite Version)	800
Gesamtlänge in mm	1760
Gesamte Breite in mm (Std.-Version)	1000
Gesamte Breite in mm (breite Version)	1080
Bodenfreiheit in mm	150
Wenderaum in mm (Std.-Version)	2860
Wenderaum in mm (breite Version)	2900
Wendekreis in mm	3900
Maximale Steigung in Grad	170
Maximale Tragkraft in kg	125
Eigengewicht (mit Akkus) gesamt in kg	160
Elektronik	Sevcon, programmierbar
Reifengröße vorn	3.00-10
Reifengröße hinten	3.00-12
Akkus	2x 24 Volt, 105 Ah
Ladegerät	24 Volt, 12 Ah
Motor	2200 Watt
Höchstgeschwindigkeit als	15
medizinisches Hilfsmittel in km/h	
Höchstgeschwindigkeit als Dreirad-Fahrzeug in km/h	25
ereich	ca. 40-60 km









Huka handelt gemäß der Philosophie einer stetigen Produktentwicklung und –Verbesserung. Dadurch kann ein geliefertes Produkt von den angebotenen Abbildungen abweichen. Abgebildetes Zubehör ist nicht inbegriffen. Druck- und Setzfehler vorbehalten.



T-Bike

Wenn das Radfahren auf zwei Rädern aufgrund von Stabilitätsproblemen nicht (mehr) möglich ist, ist ein Therapierad die Lösung schlechthin. Das T-Bike ist kein Standardfahrrad mit Stützrädern, sondern ein speziell entwickeltes Fahrrad mit zwei lenkenden Vorderrädern. Die T-Bikes wurden speziell für Kinder, Jugendliche und Erwachsene konzipiert, die mehr Stabilität oder Unterstützung benötigen. Jeder kann auf dieses Fahrrad steigen und braucht an nichts anderes mehr zu denken. Herrlich im Freien spielen, mit dem Fahrrad zur Schule oder zur Arbeit fahren, Freunde oder Verwandte besuchen, mit dem T-Bike Therapierad ist alles möglich.

Qualität und Sicherheit

Auch bei einem T-Bike Therapierad steht Sicherheit an erster Stelle. Dank der zwei Vorderräder sitzt man auf diesem Fahrrad ausgesprochen stabil. Ein weiterer großer Vorteil besteht darin, dass man sofort die Breite des Fahrrads sehen kann. Man kann also erkennen, ob man irgendwo hindurch oder entlang fahren kann. Die hochwertigen Reifen haben einen niedrigen Laufwiderstand, schenken viel Komfort und haben eine optimale Straßenlage. Auf- und Absteigen ist aufgrund der schlanken Form und des niedrigen und breiten Einstiegs sehr leicht. Die Sicherheit wird durch die leicht bedienbaren Handbremsen und die Feststellbremse zusätzlich erhöht. Die Beleuchtung sorgt dafür, dass man selbst nicht nur im Dunkeln gut sehen kann, sonder auch gesehen wird! Der durchdacht konzipierte Rahmen und die hochwertigen Bauteile machen die Handhabung leicht und einfach und somit das T-Bike zu einem hochqualitativen Fahrrad. Dieses Fahrrad schenkt jahrelangen Fahrspaß, Bewegungsfreiheit und Freude. Einfach aufsitzen und fahren!

T-Bike

Elektrohilfe

Das Modell T-Bike ist mit einer tretunterstützung Motor erhältlich. Diese Antriebshilfe erleichtert das Treten, was dadurch weniger anstrengend ist. Die tretunterstützung ist standardmäßig mit einer Anfahrhilfe ausgestattet, sodass Sie leichter wegfahren können, und hat 3 Unterstützungsniveaus. Diese kann man vom übersichtlichen Display ablesen, auf dem ebenfalls das Tempo und der Akkustand angezeigt werden.

Unterstützung

Selbstverständlich können die T-Bike Therapierad mit zusätzlichen Hilfen versehen werden, wie zum Beispiel Hüftstützen, Rumpfstützen, einer Rückenlehne oder Fußhalterungen. Erkunden Sie sich bei Ihrem Fachhändler.

Zubehör

Jeder Radfahrer ist anders. Jeder hat seine eigenen Vorlieben und Bedürfnisse. Darum sind für das T-Bike vielzählige Zubehörteile erhältlich, wie verschiedene Sättel, Lenker oder Pedale.

Individuelle Anpassungen

Manchmal benötigt man etwas ganz Spezifisches. Huka kann das T-Bike Therapierad mit individuellen Anpassungen versehen. Ihr spezielles Bedürfnis sehen wir als eine Herausforderung!

Farben

Das T-Bike 20 wird in metallic Rot geliefert, das T-Bike 24 und das T-Bike 26 sind in Dunkelblau metallic lieferbar. Auf Wunsch kann eine Spezialfarbe geliefert werden.

Technische Daten	T-Bike 20”	T-Bike 24”	T-Bike 26”
Länge in mm	1210	1440	1500
Breite in mm	780	820	850
Gewicht in kg	14	18	19
Kurbellänge in mm	125	150	170
Schritthöhe in mm	460 - 600	650 - 790	760 - 920
Sattelhöhe über dem Boden in mm	mind. 610	mind. 730	mind. 830
Einstiegslänge Rahmen in mm	300	400	400
Einstiegshöhe Rahmen in mm	240	270	300
Lenker-Höhenverstellung in mm	130	130	130
Breite Lenker in mm	610	650	650
Höchstlast in kg	60	100	100
Reifengröße vorn in ETRTO	47 - 305	47 - 406	47 - 406
Reifengröße vorn	16 x 1.75	20 x 1.75	20 x 1.75
Reifengröße hinten in ETRTO	47 - 406	47 - 507	47 - 559
Reifengröße hinten	20 x 1.75	24 x 1.75	26 x 1.75









Huka handelt gemäß der Philosophie einer stetigen Produktentwicklung und –Verbesserung. Dadurch kann ein geliefertes Produkt von den angebotenen Abbildungen abweichen. Abgebildetes Zubehör ist nicht inbegriffen. Druck- und Setzfehler vorbehalten.

Notizen

Mit freundlicher Empfehlung überreicht durch Ihren Fachhändler

Technische Änderungen unserer Produkte sowie Druckfehler und Farbabweichungen in unseren Katalogen behalten wir uns vor.

HUKA Deutschland
Inh. Fabian Kessels
Issumer Straße 33-35
47608 Geldern

www.huka-deutschland.de
service@huka-deutschland.de
fon: 02831 / 97 855 -100
fax: 02831 / 97 855 -101